

Groot onderhoud Botlek zorgt voor extra verkeer

Vanaf 4 maart 2013 worden er gedurende zes weken onderhoudsstops gepland in het Botlekgebied. Niet alleen bij Huntsman- vanaf 15 maart gaat MDI 2 vier weken down en MDI 1 gedurende een week- maar ook bij Air Liquide, Shin-Etsu, AkzoNobel, ExxonMobil en Nufarm worden werkzaamheden uitgevoerd. De werkzaamheden zijn tegelijkertijd gepland omdat de bedrijven nauw samenwerken binnen het cluster. Dit betekent dat honderden extra's auto's en busjes 's ochtends het Botlekgebied inrijden en 's avonds weer uit. Alle automobilisten (medewerkers en contractors) en ook vervoerders gaan daar hinder van ondervinden in de vorm van extra reistijd. De A15 en het onderliggende wegennet zijn normaal al gevoelig voor files en incidenten. Wanneer daar veel extra voertuigen bijkomen, naar verwachting 2000, zullen de vertragingen fors oplopen.

Op weg naar Botlek?

Door gezamenlijk op te trekken zijn maatregelen genomen om de overlast te beperken.

Zo laten AkzoNobel, Vopak en ExxonMobil momenteel al een shuttlebus (De Botlek Express) rijden op werkdagen in de ochtend- en avondspits tussen Spijkenisse Metro Centrum en hun bedrijven.

Om het verkeer te spreiden zijn er afspraken gemaakt met de contractors over shiftaanvangstijden, parkeervoorzieningen en over aanrijroutes.

De aankomsttijden van voertuigen worden gepland tussen 6:30 en 8:30 uur en de vertrektijden tussen 17:00 en 19:00 uur.

Voor Huntsman en Air Liquide wordt een parkeerterrein voor contractors achter het 5210-terrein gerealiseerd met een tijdelijke ingang naar onze site. Deze ingang is alleen bestemd voor contractors. Voor Air Products en Bedrijvenpark Botlek (Welplaatweg) komt er parkeergelegenheid achter het Bertschi-terrein aan de Mannheimweg. Vanaf deze parkeerplaats worden medewerkers met busjes van en naar hun werkterrein gebracht.

Gezamenlijk hebben de bedrijven en het Havenbedrijf geïnvesteerd in bewegwijzering en verkeersregelaars. Met verkeersborden wordt de route aangegeven en verkeersregelaars zorgen voor een betere doorstroming:

- ExxonMobil en Air Products via afrit 15
- Huntsman en Bedrijvenpark Botlek via afrit 14
- Verkeersregelaars houden kruisingen vrij
- Meer verkeer via Botlekbrug

Bij het negeren van een aanwijzing van een verkeersregelaar ontvangt u een boete van 140 euro!

Het advies voor bezoekers en kantoorpersoneel is om slim te reizen. Mijd zoveel mogelijk de piekuren op de A15 en de op- afritten met de auto. Anticipeer op deze tijdelijke situatie. Is het mogelijk werktijden aan te passen buiten de shifftijden van deze werkzaamheden? Zoek naar een alternatief vervoermiddel. Op de fiets werkt beter?!

Meer informatie is te verkrijgen via het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat 0800-8002 (ma t/m zo van 06.00 tot 22.30 uur) of via de website <http://www.verkeersonderneming.nl/home>

VOOR MEDEWERKERS HUNTSMAN HOLLAND

Houd rekening met extra reistijd in de ochtend- en avondspits en vermijd de A15 zoveel mogelijk tussen 6.30 uur en 8 uur en tussen 16 en 18 uur.

Rijd zoveel mogelijk via de Rozenburgse sluis en op/afrit 12 (ook wanneer je vertrekt naar het oosten) om verkeer voor TurnAround (wat op/afrit 14 gebruikt) te omzeilen.

Toegang terrein via hoofdpoort en parkeren blijft voor stafmedewerkers en vrachtverkeer ongewijzigd.

Voor het verkeer in westelijke richting zullen op de A15 met matrixborden en verkeersbegeleiders aannemers/workers omgeleid worden naar tijdelijke parkeerterreinen aan de Neckarweg/Mannheimweg aan de achterkant van het Huntsmanterrein. LET OP: ALLEEN VOOR AANNEMERS/WERKERS HUNTSMAN!

Voor het negeren van aanwijzingen van een verkeersregelaar en roekeloos rijden en parkeergedrag worden hoge boetes uitgedeeld. Zeehavenpolitie, Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam en de bedrijven organiseren deze maatregelen om de veiligheid van alle verkeersdeelnemers en medewerkers in het gebied te waarborgen. Respecteer dit!

VOOR AANNEMERS/WERKERS TURNAROUND HUNTSMAN

Houd rekening met extra reistijd in de ochtend- en avondspits.

Volg de aanwijzingen op de A15 van de matrixborden en verkeersbegeleiders AANNEMERS/WERKERS HUNTSMAN. Via afrit 14 wordt het verkeer begeleid naar tijdelijke parkeerterreinen aan de Neckarweg/Mannheimweg aan de achterkant van het Huntsmanterrein.

Parkeren en aanmelden met de werkpas/toegangspas kan ook aan de achterkant van het terrein bij een tijdelijke beveiligingspost van Securitas.

Toegang via de hoofdpoort is alleen voor stafmedewerkers en vrachtverkeer.

Contractors voor AkzoNobel- Bedrijvenpark Botlek maken gebruik van een ander parkeerterrein aan de Mannheimweg. Van daaruit rijden er busjes naar Bedrijvenpark Botlek/Welplaatweg en terug voor een betere doorstroming van het verkeer.

Voor het negeren van aanwijzingen van een verkeersregelaar en roekeloos rijden en parkeergedrag worden hoge boetes uitgedeeld. Zeehavenpolitie, Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam en de bedrijven organiseren deze maatregelen om de veiligheid van alle verkeersdeelnemers en medewerkers in het gebied te waarborgen. Respecteer dit!